

# Comune di MONGHIDORO

*Città Metropolitana di Bologna*



**“PIANO NEVE”  
2020-2025**

## Sommario

Premessa.....	3
1. Contenuti e validità del Piano Neve.....	3
A. Servizio di controllo e coordinamento operazioni.....	4
B. Servizio antigelo e sgombraneve.....	5
C. Servizio di comunicazione.....	7
D. Servizi accessori.....	7
2. Norme di comportamento da parte dell'utenza.....	9
3. Contatti.....	9

## **PREMESSA**

Viste le condizioni meteorologiche a cui si è dovuto far fronte negli ultimi anni, sempre più eccezionali ed imprevedibili soprattutto negli effetti, per garantire una maggior fluidità della circolazione stradale l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno programmare con sempre maggiore attenzione il proprio piano neve per organizzare le operazioni da intraprendere nel momento in cui si verificano tali eventi.

Il presente piano risulta essere un elenco di procedure utili per disciplinare l'attività dell'apposito servizio di pronto intervento comunale, di protezione civile, del Capitolato d'Appalto, di impiego di mezzi privati e non, di regolamentazione della viabilità unitamente al coinvolgimento di associazioni di volontariato coadiuvate anche dal fondamentale operato di ogni singolo cittadino.

Si specifica inoltre che in caso di eventi di intensità e durata tali da creare situazioni di emergenza, quali interruzione di pubblici servizi, della viabilità, isolamento di località o pericolo per le persone, si attiveranno le procedure di Protezione Civile.

La finalità che l'Amministrazione Comunale intende perseguire con l'attivazione del presente Piano, che va ricordato sostituisce i precedenti, è quella di garantire anche in caso di nevicate e gelate di carattere ordinario che rendano pericolosa la circolazione stradale, la fruibilità di tutte le strade di uso pubblico del territorio comunale di Monghidoro, Comune montano, che ha una superficie di 48 Km<sup>2</sup> e altitudine che varia da una quota minima di circa di 350 m s.l.m. (nella vallata dell'Idice) ad una massima di 1250 m s.l.m. (della località Croce dell'Alpe), ed il cui Capoluogo è posto a 841 m s.l.m..

E' proprio l'inquadramento morfologico a fare comprendere la necessità di avere un Piano Neve: infatti tali altitudini fanno sì che le nevicate si verificano frequentemente anche in grandi quantità, unite di norma a forti abbassamenti delle temperature minime. Questa situazione climatica comporta necessariamente l'organizzazione di un servizio di spalatura neve e spargimento di sale (ed all'occorrenza ghiaino) al fine di ridurre, per quanto possibile, i disagi e i pericoli sia per la circolazione stradale che per la cittadinanza.

Il territorio di Monghidoro è interessato da una rete stradale di circa 150 km di strade di uso pubblico, utilizzate sia da mezzi pubblici che privati. In linea di principio il piano individua la viabilità principale su cui operare con priorità al fine di garantire il collegamento con le strade Provinciali, con i servizi essenziali (scuole, Municipio, poliambulatori, ecc.) e permettere la circolazione dei mezzi pubblici.

### **1. CONTENUTI E VALIDITÀ DEL PIANO NEVE**

Il fine del piano neve è quello di risolvere le problematiche che si possono creare a seguito di precipitazioni di neve e/o ghiaccio e, di norma, entra in vigore dal giorno **1 novembre** di ogni anno sino al **30 aprile** dell'anno successivo, ad eccezione di casi particolari.

Il piano si compone dei servizi di seguito elencati:

#### **A. SERVIZIO DI CONTROLLO E COORDINAMENTO DELLE OPERAZIONI**

(viene sempre attivato e, a seconda delle criticità, si passa ai successivi servizi).

#### **B. SERVIZIO ANTIGELO E SGOMBRANEVE**

#### **C. SERVIZIO DI COMUNICAZIONE**

#### **D. SERVIZI COMPLEMENTARI**

A seconda delle caratteristiche individuate in relazione a ciascun evento, il “Piano neve” sarà gestito in **3 livelli di intervento**:

- **LIVELLO 1:** si attiva al verificarsi di **gelate** per garantire la circolazione sulla viabilità comunale oltre all’accesso alle scuole e agli edifici pubblici di proprietà comunale; prevede l’attivazione del **servizio antigelo**.
- **LIVELLO 2:** si attiva al verificarsi di **eventi nevosi** sempre per garantire la circolazione sulla viabilità comunale, oltre all’accesso alle scuole e agli edifici pubblici di proprietà comunale; prevede l’attivazione del **servizio antigelo e sgombraneve**.
- **LIVELLO 3:** si attiva al verificarsi di **precipitazioni nevose di particolare importanza** al fine di garantire la circolazione su tutta la rete stradale, la sosta sui principali parcheggi pubblici, l’accesso alle scuole e agli edifici pubblici di proprietà comunale, la fruibilità di fermate di trasporto pubblico e il controllo della sicurezza delle alberature; prevede l’attivazione del **servizio antigelo e sgombraneve, del servizio comunicazione e dei servizi accessori**.

#### **A. SERVIZIO DI CONTROLLO E COORDINAMENTO OPERAZIONI**

A questo servizio sono delegate tutte le funzioni di monitoraggio, attivazione, gestione e coordinamento delle operazioni, e dunque di operatori e mezzi, oltre a quello di informazione. Per questo è attivo 24 ore su 24 dall’1 novembre al 30 aprile dell’anno successivo: è la struttura di “governo” attorno alla quale ruota tutto il piano.

L’attività di monitoraggio, attivazione e coordinamento viene svolta dal “*Coordinatore del Servizio Neve (CSN)*”, ruolo ricoperto dal Responsabile del Servizio lavori pubblici e ambiente, il tutto con la supervisione del Responsabile dell’Area Tecnica.

Tra i compiti principali del CSN vi sono quelli di:

- controllare le condizioni meteo;
- attivare, in caso di necessità, gli operatori addetti al servizio neve e/o al servizio spargimento sale, nel rispetto delle indicazioni contenute nel Piano Neve;
- coordinare i mezzi d’opera coinvolti, monitorando costantemente l’operatività degli appaltatori mediante il programma telematico di videocontrollo che utilizza localizzatori GPS montati su tutti mezzi spartineve e spargisale;
- gestire le comunicazioni con i cittadini e le eventuali emergenze.

L’attività di presidio ed attivazione viene svolta dal “*Guardia Neve (GN)*”, ruolo ricoperto a rotazione dal personale dipendente dell’Ente durante la reperibilità, il cui compito principale – ma non esclusivo – è quello di allertare il CSN riguardo alle condizioni meteorologiche, coadiuvandolo nelle attività di controllo e coordinamento, supportandolo in tutte le decisioni comprese quelle di avvio del servizio sgombraneve e spargisale e, se necessario, differenziando nelle varie zone di cui al punto B le modalità di intervento.

Mentre il CSN è univocamente individuato, la figura del GN cambia di volta in volta in base ai turni ed alle esigenze di servizio, in modo da assicurare sempre e comunque la presenza H24 sia nei giorni feriali che in quelli festivi.

Come detto, al CSN compete anche la fase di monitoraggio delle previsioni meteorologiche ed eventuale allertamento, da svolgersi in maniera coordinata con i seguenti servizi meteo:

- ALLERTAMETEO EMILIA ROMAGNA ([allertamento@regione.emilia-romagna.it](mailto:allertamento@regione.emilia-romagna.it))
- PROTEZIONE CIVILE ([www.protezionecivile.emilia-romagna.it](http://www.protezionecivile.emilia-romagna.it))

- ARPAE SERVIZIO METEO EMILIA ROMAGNA ([www.arpae.it](http://www.arpae.it))
- IL METEO ([www.ilmeteo.it/Monghidoro](http://www.ilmeteo.it/Monghidoro))

In linea di principio, tre sono le fasi di monitoraggio meteorologico che attiveranno i servizi:

- **1 - FASE DI ATTENZIONE:** si attiva quando le previsioni meteorologiche prevedono precipitazioni nevose o rischio di formazione ghiaccio sul territorio del Comune di Monghidoro o nelle aree limitrofe nelle 24-36 ore successive. In questa fase si provvederà ad intensificare i rilevamenti meteorologici, Il Responsabile del Servizio lavori pubblici o il personale in reperibilità allerta, via SMS o mediante telefonata, gli operatori di ogni singola Zona d'intervento della rete viaria in modo che questi verifichino l'efficienza del mezzo e provvedono ad effettuare il pieno di carburante.
- **2 - FASE DI PREALLARME:** si attiva in presenza di nevicata o gelate deboli o moderate; in tale situazione viene allertata anche la Polizia Municipale. Il Responsabile del Servizio lavori pubblici o il personale in reperibilità attiva il servizio via SMS o mediante telefonata agli operatori di ogni singola Zona d'intervento della rete viaria e agli operatori comunali, che dovranno recarsi nelle zone loro assegnate nei tempi e modi previsti.
- **3 - FASE DI ALLARME:** si attiva in presenza di nevicata forti e abbondanti e/o gelate intense che possono fortemente compromettere la circolazione stradale; attivata la fase di preallarme, il Sindaco/Assessore dispongono gli eventuali necessari interventi straordinari. In questa fase il Servizio lavori pubblici è autorizzato a distogliere mezzi e personale dalle attività ordinaria, al reperimento di uomini e mezzi da imprese private, per perseguire gli obiettivi prioritari del piano.

**N.B.:** Queste fasi non sono coincidenti con quelle del sistema di Allerta meteo (Codice colore) della Regione Emilia Romagna.

## **B. SERVIZIO SGOMBRANEVE E ANTIGELO**

A questo servizio sono delegate le funzioni di **rimozione della neve e del ghiaccio da strade, marciapiedi, piazze, parcheggi e edifici pubblici di competenza comunale** e, previo accordo specifico, anche su proprietà di altri enti pubblici.

Il Comune di Monghidoro, non essendo dotato di risorse umane e di mezzi propri sufficienti, in affiancamento alle proprie risorse umane e strumentali interne da anni individua, a seguito di bandi di gara pubblici, operatori del settore privato dotati di risorse e mezzi per assicurare un servizio tempestivo ed efficace di sgombero neve e spargimento sale.

Il servizio è organizzato suddividendo il territorio in 14 zone omogenee per il servizio neve e in 3 per il servizio di spargimento sale. La lunghezza dei vari percorsi, varia dai 9 ai 18 km, per cui il tempo medio di intervento, è di circa 2/3 ore a seconda dell'altezza del manto nevoso.

Pertanto il servizio, per la sua complessità e specificità, verrà svolto parte da personale dipendente dell'Amministrazione, parte da personale esterno, mantenendo internamente all'Amministrazione la funzione di controllo e coordinamento delle operazioni.

Il servizio **sgombraneve e spargisale** è svolto da:

- n. 14 mezzi dotati di lama sgombraneve;
- n. 3 mezzi spargisale;
- n. 1 minipala tipo "bobcat";

- n. 1 autocarro per trasporto neve.

Per la rimozione della neve verranno utilizzate, da personale esterno, macchine agricole di proprietà sulle quali verranno installate le lame sgombraneve.

Al fine monitorare tempistiche e percorsi i mezzi sono dotati di sistemi di rilevamento satellitare (GPS). Questa unità permette al Responsabile del Servizio Lavori Pubblici e all'Amministrazione Comunale di controllare in ogni momento l'operatività di tutti i veicoli. Questa tecnologia, oltre a consentire all'Ente il monitoraggio del servizio in termini di qualità e quantità, consente di migliorare il rapporto con la cittadinanza grazie alla generazione di report giornalieri estesi piuttosto che limitati a particolari zone che possono interessare per verificare puntuali a seguito di disfunzioni nel servizio, segnalazioni dei cittadini stessi, ecc..

Gli operatori devono rapportarsi esclusivamente e direttamente con il CSN che, personalmente o demandando ad altri, controlla e monitora lo stato dei mezzi, delle scorte di sale (e di ghiaino) e altro materiale, provvedendo ai necessari approvvigionamenti e, con valutazioni proprie in funzione dell'entità, della localizzazione degli eventi e degli accumuli nevosi attiva gli operatori comunicando loro le modalità di intervento, anche in relazione alle evoluzioni delle previsioni meteorologiche.

I mezzi spazzaneve, interverranno con l'intento principale di rendere percorribile in sicurezza la viabilità, secondo le seguenti priorità:

- strade principali e di ingresso al centro del capoluogo;
- viabilità percorsa dai mezzi di trasporto pubblico e del trasporto scolastico;
- viabilità di accesso delle strutture pubbliche principali (Poliambulatorio, Municipio, Ufficio postale, Scuole, Caserma C.C., Vigili del Fuoco ecc.);
- viabilità secondaria seguendo i percorsi prestabiliti ed individuati.

L'andamento delle operazioni descritte, sarà monitorato con le modalità sopra descritte e ovviamente adattato alle condizioni e/o situazioni specifiche e alle eventuali emergenze che dovessero emergere.

Durante tutto il periodo dall'**1 novembre** al **30 aprile** dell'anno successivo il personale allertato per le operazioni di sgombero ha l'obbligo di rendersi **reperibile 24 ore su 24** ed essere operativo entro e non oltre **30 minuti** dalla chiamata.

A ciascun operatore, prima dell'avvio del contratto, viene consegnata una planimetria indicante la porzione di territorio assegnata con i percorsi da eseguire; l'avvio e la fine delle operazioni così come ogni variazione che si rendesse necessaria per contingenze del momento (per es. rottura del mezzo, infortunio, malessere, rottura di manufatti, sinistri etc.) dovranno essere comunicate e concordate tra l'operatore e il CSN.

Le comunicazioni tra CSN e operatori avvengono di norma mediante telefonia cellulare.

Di seguito, il riepilogo dei mezzi operativi dei servizi e zone di intervento.

- Il servizio di sgombero è stato suddiviso nelle seguenti zone:

<b>ZONA 1</b>	Valle dell'Idice	<b>ZONA 2</b>	Madonna dei Boschi	<b>ZONA 3</b>	Cà di Morandi
<b>ZONA 4</b>	Valle del Savena	<b>ZONA 5</b>	Valle del Lognola	<b>ZONA 6</b>	Gragnano
<b>ZONA 7</b>	Campeggio	<b>ZONA 8</b>	Piana del Monte	<b>ZONA 9</b>	Valgattara
<b>ZONA 10</b>	La Martina	<b>ZONA 11</b>	Madonna dell'Alpe	<b>ZONA 12</b>	Forese
<b>ZONA 13</b>	Ferrovia A.V.	<b>ZONA 14</b>	Capoluogo		

In tutti i lotti è prevista la presenza di un mezzo d'opera dotato di idonea lama spartineve, aventi caratteristiche tali da garantire il servizio con efficienza considerando anche le caratteristiche delle strade che in alcuni casi sono di modesta larghezza.

Il lotto "14 Capoluogo" rimane di competenza della squadra esterna del Comune di Monghidoro.

- Il servizio di spargimento sale (o all'occorrenza ghiaino) è stato suddiviso nelle seguenti zone:

<b>PERCORSO A</b>	Vallata dell'Idice	<b>PERCORSO B</b>	Capoluogo - Madonna Dei Boschi
<b>PERCORSO C</b>	Vallata del Savena		Madonna dell'Alpe - Piamaggio

Le scorte del materiale utilizzato per il servizio di spargimento sale, sono conservate e disponibili nei seguenti luoghi:

- SALE IN SACCHI da 25 kg, all'interno del magazzino comunale. Utilizzo indicato per il spargisale a tramoggia;
- SALE SFUSO nel magazzino comunale di Via Matteotti. Utilizzo indicato per i spargisale installati su autocarro e su quelli installati a traino sui trattori;
- PIETRISCHETTO 3/6 posto alla rinfusa nel deposito comunale di Via Cà dei Marchi e presso la sede Municipale. Utilizzato per miscelare con il sale, indicato per tutti i tipi di spargisale.

Il "Percorso B" rimane di competenza della squadra esterna del Comune di Monghidoro.

### C. SERVIZIO DI COMUNICAZIONE

Questo servizio viene messo in azione in concomitanza all'attivazione del **livello 3**.

Il servizio si prefigge di raccogliere e coordinare le informazioni, fungendo da collegamento tra i diversi servizi del piano, dandone conoscenza alla cittadinanza, agli altri Enti e agli organi di stampa.

Le due funzioni fondamentali sono quella di **informare preventivamente** in merito alle procedure intraprese, aggiornando costantemente in base all'evolversi degli eventi.

Gli strumenti di comunicazione di cui l'Amministrazione può oggi dotarsi sono diversi e molteplici, e saranno utilizzati per ottimizzare e massimizzare il livello di diffusione delle informazioni, sia all'interno dell'Amministrazione che verso la cittadinanza.

La comunicazione avverrà in via principale sul sito istituzionale dove sarà possibile anche promuovere un'assemblea pubblica che coinvolga i cittadini e, in aggiunta in caso di necessità, attraverso il sistema telefonico ALERT-SYSTEM tramite il quale arriveranno le comunicazioni direttamente agli utenti registrati.

### D. SERVIZI ACCESSORI

Oltre ai summenzionati servizi l'Amministrazione Comunale provvede ai seguenti:

- Servizio di sgombero neve nelle vie principali del Capoluogo

In caso di eventi di particolare intensità, la neve verrà caricata ed allontanata da Via Garibaldi, Piazza A. de' Ramazzotti, Viale Roma, Via Vittorio Emanuele II, Parcheggio P.L. da

Palestrina e Parcheggio ex Pesa per consentire l'utilizzo delle zone di sosta, di parcheggio e consentire una normale circolazione del traffico veicolare pubblico e privato.

Nel caso in cui si decida lo sgombero della neve accumulata nelle vie del centro, si provvederà prioritariamente con l'utilizzo di personale e mezzi d'opera di proprietà del Comune. Qualora i mezzi di trasporto utilizzati per lo sgombero della neve non fossero sufficienti, o ci fosse bisogno di velocizzare le lavorazioni, si provvederà al noleggio di altri automezzi da imprese private.

- *Servizio di emissione ordinanze di divieto di sosta*

Verranno emesse ordinanze di divieto di sosta in caso di precipitazioni nevose eccezionalmente intense (quando la precipitazione sono in corso e per il tempo necessario alla pulizia da parte dei mezzi spalaneve), o quando le precipitazioni sono associate ad allerte meteo rosse (allarme), sulle viabilità comunali denominate:

- Via V. Emanuele II dal civico 1 all'intersezione con la SP 65 della Futa;
- Viale Roma dal civico 1 all'intersezione con la SP 65 della Futa;
- Piazza A. dei Ramazzotti;
- Via Garibaldi dal civico 1 al civico 35 e 42;
- Parcheggio a fianco della chiesa.

Il suddetto elenco potrà essere ulteriormente integrato a seconda delle eventuali criticità che si potrebbero presentare.

Sempre nel Capoluogo e sempre per un migliore servizio di sgombero neve, in caso di intense neviccate queste misure restrittive verranno attivate anche nelle aree citate nel punto precedente, ossia: Via Garibaldi, Piazza Ramazzotti, Viale Roma e Via Vittorio Emanuele II.

- *Servizio di emissione ordinanze per la tutela della sicurezza e della salute pubblica*

in caso di fenomeni meteorologici particolarmente gravosi sarà facoltà del Sindaco, sentiti il Prefetto e gli organi competenti, emettere ordinanze di **chiusura di edifici pubblici**, di **sospensione dell'attività didattica negli istituti scolastici**, di **messa in sicurezza di edifici privati**, etc.

- *Servizio invernale di trasporto scolastico*

Per ciascuna stagione invernale (1 novembre – 30 aprile), qualora necessario al fine di garantire la sicurezza di bambini, ragazzi ed operatori, potrà essere disposta la modifica di alcuni percorsi del servizio di trasporto scolastico.

Nel caso, le suddette eventuali variazioni del percorso saranno tempestivamente comunicate alle famiglie.

- *Servizio di sgombero neve dagli edifici e spazi pubblici*

Questo servizio verrà effettuato con mezzi meccanici e/o operatori manuali dotati di pale, turbina, sale, per consentire l'accesso agli edifici pubblici, con le seguenti priorità:

- Scuole (compresa l'apertura degli accessi carrabili ai locali di refezione per permettere la consegna dei pasti e stesa di sale negli accessi), le cui operazioni dovranno essere concluse entro le ore 7.30;
- Sede Municipale, Poste, Poliambulatori, Biblioteca;
- Caserma Carabinieri e Vigili del Fuoco;



- Palestra comunale.

Per gli edifici sopra elencati è compreso lo sgombero della neve anche nelle vie di fuga e nelle aree di affollamento.

A seguire parcheggi e piazzali, isola ecologica, impianti sportivi, magazzini comunali.

## **2. NORME DI COMPORTAMENTO DA PARTE DELL'UTENZA**

L'efficienza e l'efficacia delle azioni previste dal Piano Neve dipendono non solo dall'impegno delle strutture pubbliche di servizio direttamente coinvolte, ma anche dalla collaborazione e dal senso di responsabilità dei cittadini, anche in termini di tolleranza per le situazioni di disagio che inevitabilmente verranno a crearsi in tali periodi.

Tra le misure del piano neve sono previste alcune **norme di comportamento** da diffondere e promuovere tra la cittadinanza al fine di limitare le conseguenze date del gelo e della neve.

Tali norme sono già contenute all'interno di regolamenti comunali vigenti e quindi **sanzionabili se non osservate** ma, più in generale, rappresentano delle buone regole che ciascun cittadino dovrebbe osservare.

Le principali regole sono:

- Obbligo dei proprietari degli immobili di **rimuovere la neve dai propri passi carrai e pedonali**;
- obbligo dei proprietari di stabili e/o eventuali conduttori, in caso di pericolo di caduta, di **togliere la neve e/o il ghiaccio che si formino su tetti e alberature private**, facendo attenzione a non recare danno a persone o cose e delimitando l'area di intervento;
- fare attenzione a non camminare sotto tetti, cornicioni e alberi soprattutto nelle fasi di disgelo;
- divieto di **ammassare neve sulle strade e sul verde pubblico**;
- invito, durante la nevicata, a **limitare l'uso dell'auto privata** ai soli casi strettamente necessari e ad **evitare, in ogni caso, l'uso di veicoli a due ruote**;
- invito a **non lasciare in sosta le autovetture su parcheggi pubblici**, in quanto si limita la pulizia da parte dei mezzi spartineve;
- invito ai conducenti di veicoli a una **guida prudente** a tutela dei pedoni che, a causa della presenza di neve o ghiaccio sulla sede stradale, sono costretti a transitare sulla carreggiata;
- invito a non **parcheggiare gli autoveicoli sotto gli alberi**.

## **3. CONTATTI**

L'Ufficio Tecnico del Comune di Monghidoro mette a disposizione il CSN per ricevere e dare risposta a qualsiasi situazione o criticità, contattabile ai seguenti recapiti:

- tel. 051 655.52.75
- cell. 333 2624260

- e-mail [roberto.pinardi@comue.monghidoro.bo.it](mailto:roberto.pinardi@comue.monghidoro.bo.it)

oppure attraverso l'app **COMUNI-CHIAMO**.

#### **4. OPUSCOLO INFORMATIVO**

Come detto al capitolo 2, le norme di comportamento sono un fondamentale strumento da diffondere e promuovere tra la cittadinanza: conoscere le nozioni del presente piano da parte di tutte le categorie di utenza è dunque di fondamentale importanza.

Per questo motivo, è stato predisposto un “Opuscolo Informativo” quale parte integrante, e che contiene una sintesi di tutte le principali informazioni del presente Piano Neve, al quale ovviamente si rimanda per una lettura più completa ed integrale.