



COMUNE DI MONGHIDORO

Città Metropolitana di Bologna

Via Matteotti 1, CAP 40063 – Tel. 051 6555639 – Fax 051 6555520

P.I: 00515471209 CF:00562720375

www.comune.monghidoro.bo.it - PEC comune.monghidoro@cert.provincia.bo.it

D.U.V.R.I.

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze

(Art. 26 del D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 e s.m.i.)

SERVIZIO SGOMBRO NEVE E SPARGIMENTO SALE

LUNGO LE STRADE COMUNALI E VICINALI AD USO PUBBLICO

NEL PERIODO NOVEMBRE 2020 ÷ APRILE 2025

1. PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) contiene le principali informazioni e prescrizioni in materia di salute e sicurezza sul lavoro da fornire all'impresa appaltatrice, con particolare riferimento ai rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui è destinata ad operare ed alle misure di prevenzione e protezione o di emergenza da adottare nello svolgimento della propria attività, in ottemperanza all'art. 26, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81, T.U. in materia di salute e sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro.

Secondo il comma 3 del citato articolo Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

I datori di lavoro della committenza e dell'impresa appaltatrice, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, con l'obbligo in particolare, di:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle eventuali diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

2. QUADRO LEGISLATIVO

Il quadro legislativo si compone sostanzialmente dei seguenti riferimenti normativi:

- art. 1662 del Codice Civile "Verifica nel corso di esecuzione dell'opera";
- art. 26 del D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione" (ex L. 3 Agosto 2007, n. 123) e s.m.i.

3. DEFINIZIONI

Committente

Trattasi dell'Ente che commissiona il lavoro o l'appalto.

Appaltatore

E' la ditta che riceve l'incarico o l'appalto per l'esecuzione di una attività, ovvero la fornitura di una merce o di un servizio.

Interferenza

Circostanza per cui si verifica un contatto rischioso tra il personale della Committente e quello dell'Appaltatrice o tra il personale di imprese diverse che operano contemporaneamente nella stessa area con contratti indipendenti.

Costi della sicurezza

Sono i costi derivanti da oneri oppure dall'impiego di risorse della Committente per garantire le condizioni di sicurezza nell'esecuzione del servizio oggetto d'appalto; tali costi devono essere valutati dalla Committente ed indicati nel contratto. In generale rientrano nei costi della sicurezza tutte quelle spese che il Committente prevede di sostenere "in più rispetto a quanto ha già a disposizione" per garantire la sicurezza dei lavoratori dai rischi interferenziali.

Coordinatore tecnico della ditta appaltatrice

Persona in organico all'Appaltatrice incaricata di sovrintendere e coordinare l'attività svolta dalle proprie maestranze e di collaborare con la Committente al fine di garantire un efficace coordinamento tra le diverse attività presenti. Egli sarà, inoltre, garante per l'Appaltatrice della puntuale applicazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi stabilite nella logica del coordinamento.

4. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' APPALTATA

L'appalto ha per oggetto

- lo sgombero neve consistente nella movimentazione della massa di neve che ricopre le aree ad uso pubblico oggetto di intervento, mediante l'utilizzo di idonei veicoli dotati di lama spartineve, al fine di liberare le stesse e consentire il transito e l'utilizzo da parte dell'utenza veicolare e, ove consentito, pedonale;
- lo spargimento sale consistente nella distribuzione di sale (ed all'occorrenza ghiaino) fornito dall'Amministrazione comunale e da distribuire sulle aree ad uso pubblico oggetto di intervento con idoneo mezzo spargisale.

Lo sgombero della neve consiste, nell'asportazione mediante rinfianco, ovvero altra tecnica idonea, della coltre nevosa depositatasi in qualunque modo sulla carreggiata stradale, compreso, qualora necessario, anche il carico ed il trasporto in siti adatti.

I trattamenti preventivi alla formazione del ghiaccio consistono nello spargimento con idonee attrezzature, di miscele di cloruri di sodio e/o, in casi eccezionali ed a richiesta del Committente, di pietrischetto.

La Ditta deve intervenire sulla zona con i mezzi, le attrezzature e il personale richiesto entro il tempo massimo dalla chiamata di 30 minuti

Gli interventi relativi al servizio in oggetto, si articolano nelle attività specifiche richiamate nel capitolato speciale d'appalto che verranno analizzate ai fini di verificare possibili interferenze.

Le prestazioni dovranno essere sviluppate in accordo con quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto

L'appalto di cui sopra deve essere svolto secondo le modalità e nella piena osservanza di quanto stabilito dal relativo Capitolato Speciale d'Appalto.

5. INDIVIDUAZIONE SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA

5.A COMMITTENTE

Nome	COMUNE DI MONGHIDORO
Indirizzo	VIA MATTEOTTI N. 1
C.A.P. Citta	40063 – Monghidoro (BO)
Telefono	051/655.52.75
Fax	051/655.55.20
P.E.C.	comune.monghidoro@cert.provincia.bo.it
R.U.P.	Ing. Alessandro Santoni
e-mail	alessandro.santoni@comune.monghidoro.bo.it
Responsabile servizio neve	Geom. Roberto Pinardi
e-mail	roberto.pinardi@comune.monghidoro.bo.it
Responsabile sicurezza	Geom. Roberto Pinardi
e-mail	roberto.pinardi@comune.monghidoro.bo.it

5.B APPALTATORE

Nome	
Sede legale	
C.A.P. Citta	
Telefono	
Fax	
E-mail	
Codice Fiscale	
P. IVA	
Posizione C.C.I.A.A.	
Posizione INAIL	

<i>Posizione INPS</i>	
<i>Datore Lavoro</i>	
<i>RSPP</i>	
<i>RLS</i>	
<i>Medico Competente</i>	

6. LUOGHI DI INTERVENTO

Tutte le Strade Comunali e quelle vicinali ad uso pubblico del Comune di Monghidoro, nonché nelle altre aree pubblico o ad uso pubblico meglio individuate negli elaborati planimetrici dei tracciati. Il presente documento vale per tutte le zone oggetto di appalto, siano esse riferite alle attività di sgombero neve piuttosto che di spargimento sale.

7. AMMONTARE DELL'APPALTO

Per la quantificazione dell'ammontare complessivo dell'appalto, si rimanda alla documentazione di gara e, successivamente, a quella dell'affidamento.

8. DURATA DEL SERVIZIO IN APPALTO

Il servizio interesserà le cinque stagioni invernali 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024 e 2024-2025. Gli interventi si svolgeranno nel periodo dell'anno compreso tra l'1 Novembre ed il 30 Aprile dell'anno successivo, per ciascuna delle stagioni invernali di cui al precedente paragrafo, interessando le tratte di strade comunali comprese nell'area a cui il servizio si riferisce. Il servizio è attivato dal Responsabile del Servizio Neve o, in assenza, da altro personale del Comune.

9. FINALITA'

Il presente D.U.V.R.I. è stato redatto preventivamente alla fase di appalto in ottemperanza alle disposizioni di legge:

- per promuovere la cooperazione ed il coordinamento tra Committente e ditta appaltatrice, indicando le misure necessarie per gestire i relativi rischi;
- per coordinare gli interventi di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- per informarsi reciprocamente in merito a tali misure;
- al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze nell'effettuazione dei lavori previsti nell'appalto in oggetto;
- per indicare se vi sono eventuali costi relativi alla sicurezza al fine di riportarli sui documenti contrattuali così come stabilito dalla richiamata normativa.

10. COOPERAZIONE E COORDINAMENTO

Il Committente (Comune di Monghidoro) e l'Appaltatore (Impresa Affidataria) cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto. Essi coordineranno, altresì, gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

11. AGGIORNAMENTO DEL D.U.V.R.I.

Il D.U.V.R.I. è un documento "dinamico" in quanto la valutazione dei rischi da interferenza deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali l'intervento di subappaltatori e lavoratori autonomi, ulteriori prestazioni non previste, nonché in caso di modifiche di tipo tecnico, logistico od organizzativo resesi necessarie in corso di esecuzione.

Il presente DUVRI è soggetto ad aggiornamento periodico a cura dell'Appaltatore ove si verificano

significativi mutamenti che potrebbero averlo reso superato.

12. PRESCRIZIONI GENERALI PER RIDURRE I RISCHI DI INTERFERENZA

L'impresa appaltatrice del servizio deve preventivamente prendere visione del relativo percorso che sarà ad essa affidato, se necessario chiedendo la presenza del personale tecnico del Comune.

In ogni caso, la stipula del contratto costituisce atto per l'Azienda Appaltatrice di ogni circostanza locale e generale connessa con l'esecuzione del servizio.

Il Responsabile del Procedimento deve essere informato circa il recapito dei responsabili dell'impresa appaltatrice, al fine di evitare il verificarsi di problematiche o situazioni di emergenza connesse con le attività da compiere e con la presenza degli addetti dell'impresa stessa.

In caso di mancata comunicazione, il Responsabile dell'impresa sarà da considerarsi il legale rappresentante.

13. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

L'Appaltatore deve assicurarsi che i macchinari e le attrezzature impiegate siano idonee ad eseguire le attività oggetto dell'appalto e siano mantenute in buono stato di efficienza, in conformità a quanto stabilito dalle specifiche norme di legge vigenti, con particolare riferimento agli organi rilevanti ai fini della prevenzione degli incidenti.

E' dovere dell'Appaltatore e suo onere economico in funzione dell'oggetto specifico dell'appalto, attuare le misure di sicurezza prescritte dalle leggi vigenti in materia, istruendo il proprio personale ed esigendo che questo adotti ogni opportuna e razionale misura per la salvaguardia della sicurezza, dell'igiene e dell'ambiente.

Il Comune di Monghidoro si riserva, durante il quinquennio di durata del contratto, di effettuare tutti gli opportuni controlli al fine di verificare il rispetto di quanto di seguito riportato.

1. Le attività in oggetto sono da intendersi come servizio pubblico; ne consegue che l'eventuale interruzione non giustificata potrà costituire di fatto per la Ditta aggiudicataria del Servizio (in seguito Ditta) "*interruzione di pubblico servizio*" con tutte le conseguenze di legge.

2. Le operazioni per l'esecuzione del servizio devono essere rese dalla Ditta nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada per quanto concerne l'obbligo della segnaletica, anche luminosa, a tutela della sicurezza della circolazione.

3. Il servizio dovrà svolgersi nel rispetto delle prescrizioni per la segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro di cui al Titolo V del D.Lgs. 81/2008 e nello specifico da quanto stabilito all'art. 6 dal decreto interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

4. Tutti i mezzi e attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione, condotti da personale in regola con le norme relative alla previdenza ed assistenza secondo i contratti nazionali vigenti di categoria. L'utilizzo degli attrezzi messi a disposizione dal Comune di Monghidoro è subordinato all'esecuzione di regolare collaudo richiesto, a cura del Comune stesso al competente Ispettorato per la Motorizzazione Civile.

5. La Ditta presta la più ampia garanzia al Comune di Monghidoro di efficienza dei mezzi messi a disposizione e si impegna alla loro sostituzione con mezzi equivalenti in caso di guasto o incidente, anche durante l'espletamento del servizio nell'area stradale affidata. Al verificarsi della sostituzione di un mezzo dovrà essere immediatamente informato il Responsabile del Servizio Neve (RSN) mediante comunicazione telefonica, fax o e-mail il quale, sulla base del mezzo proposto, deciderà a suo insindacabile giudizio se accettarlo o meno.

6. Tutti i mezzi impiegati nello sgombero della neve devono essere dotati di luci di ingombro, o lampeggianti sul tetto della cabina, di pneumatici idonei, oltre che di catene di scorta, opportunamente zavorrate, e le cabine devono essere riscaldate.

7. La Ditta provvederà, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di equipaggi in misura sufficiente a garantire che il personale non sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla Legge. Ciò in caso di necessaria prolungata attività dei mezzi d'opera a causa di particolari avverse condizioni atmosferiche.

8. Tutto il personale impiegato dovrà indossare i DPI prescritti ed utilizzarli correttamente, nonché avere a disposizione OBBLIGATORIAMENTE indumenti ad alta visibilità per eventuali interventi in strada.

9. Tutto il personale impiegato dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro ai sensi dell'art. 26 comma 8 D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

10. Lo sgombero della neve deve avvenire con lama a raso del piano viabile ed a velocità tale da consentire l'asportazione della massa nevosa depositata senza produrre danni alla pavimentazione stradale, alle attrezzature, alla segnaletica ed alle infrastrutture installate lungo la strada.

11. Lo sgombero deve avvenire garantendo la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre eccessiva spinta sulla barriera di sicurezza stradale (guard-rail) laddove esistente.

12. Eventuali accumuli di neve devono essere collocati al di fuori della sede pavimentata con l'avvertenza di non occultare la segnaletica verticale, evitando inoltre, che i mezzi in transito siano esposti verso zone sprovviste di barriere di protezione. La Ditta, previa ricognizione sul tronco assegnato, dovrà individuare detti siti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi.

13. Per l'impiego dei mezzi e delle attrezzature la Ditta si atterrà alle misure di sicurezza previste dalla Legge fornendo agli addetti tutte le dotazioni personali di sicurezza necessarie e informandoli di tutti i rischi e delle misure di prevenzione che devono essere attuate.

14. La Ditta non dovrà trasportare soggetti terzi sui mezzi durante gli interventi che non siano dipendenti della medesima. In caso contrario assumerà al riguardo ogni responsabilità civile e penale laddove si verificassero incidenti e danni. Ciò fatti salvi i provvedimenti che il Comune si riserva di adottare nei confronti della Ditta inadempiente.

15. La Ditta dovrà informare il proprio personale delle precauzioni che debbono essere adottate nella manipolazione dei prodotti impiegati e munirlo delle dotazioni personali di sicurezza atte ad evitare rischi alla loro salute. La Ditta deve, altresì, vigilare sulla puntuale osservanza di dette precauzioni da parte del proprio personale.

16. Con la firma del contratto la ditta dovrà fornire un recapito telefonico fisso e mobile al fine di garantire nel corso del Servizio la completa reperibilità del personale impiegato.

14. VALUTAZIONE DEL RISCHIO

La valutazione dei rischi di cui al presente documento verrà stata effettuata dal Datore di Lavoro committente, come previsto dall'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/08.

Nei capitoli seguenti, a partire dall'attività oggetto del servizio precedentemente descritta si analizzeranno i rischi per interferenza prodotti dall'attività verso l'area di lavoro e dall'area di lavoro verso l'attività oggetto del servizio. A questo proposito, sono state individuate scale qualitative circa l'attenzione da porre nei provvedimenti da assumere, formulate in base alla definizione del valore di probabilità (P), alla definizione del valore di gravità del danno (D), ed alla conseguente identificazione del rischio R valutato con l'algoritmo:

$$R = P \times D$$

In particolare per meglio esplicitare il concetto poco sopra espresso si fa riferimento alle sotto riportate indicazioni:

Definizione del valore di Probabilità (P)

Valore di probabilità	Definizione	Interpretazione della definizione
------------------------------	--------------------	--

1	Improbabile	<ul style="list-style-type: none"> • Il suo verificarsi richiederebbe la concomitanza di più eventi poco probabili. • Non si sono mai verificati fatti analoghi • Il suo verificarsi susciterebbe incredulità
2	Poco probabile	<ul style="list-style-type: none"> • Il suo verificarsi richiederebbe circostanze non comuni e di poca probabilità • Si sono verificati pochi fatti analoghi • Il suo verificarsi susciterebbe modesta sorpresa
3	Probabile	<ul style="list-style-type: none"> • Si sono verificati altri fatti analoghi • Il suo verificarsi susciterebbe modesta sorpresa
4	Molto probabile	<ul style="list-style-type: none"> • Si sono verificati altri fatti analoghi • Il suo verificarsi è praticamente dato per scontato.

Definizione del valore di gravità del Danno (D)

Valore di danno	Definizione	Interpretazione della definizione
1	Lieve	Infortunio con assenza dal posto di lavoro inferiore agli 8 giorni.
2	Medio	Infortunio con assenza dal posto di lavoro compresa tra gli 8 ed i 30 giorni
3	Grave	<ul style="list-style-type: none"> • Infortunio con assenza dal posto di lavoro superiore ai 30 giorni, senza invalidità permanente • Malattie professionali con invalidità permanenti
4	Molto grave	<ul style="list-style-type: none"> • Infortunio con assenza dal posto di lavoro superiore ai 30 giorni con invalidità permanente • Malattie professionali con totali invalidità permanenti.

Definiti danno e probabilità, il rischio R è valutato secondo l'algoritmo sopra riportato, ed è raffigurabile con una rappresentazione matriciale del tipo:

P					
4	4	8	12	16	
3	3	6	9	12	
2	2	4	6	8	
1	1	2	3	4	
X	1	2	3	4	D

La valutazione numerica permette di identificare una scelta di priorità di attenzione da porre sulle prevenzioni da attuare, così definiti:

R > 8	Massimo controllo a tutti i livelli con riunioni - formazione e procedure preventive specifiche
4 <= R <= 8	Massimo controllo a tutti i livelli con formazione e procedure preventive specifiche
2 <= R <= 3	Controllo dettagliato programmazione
R = 1	Controllo di routine

15. VALUTAZIONE DEI RISCHI DOVUTI ALL'INTERFERENZA TRA LE ATTIVITA' E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE DA ADOTTARE

Premesso che la Committente ha ottemperato a tutte le disposizioni previste dalla attuale normativa vigente in materia di sicurezza, si riporta di seguito la valutazione dei rischi dovuti all'interferenza tra le attività in sito dell'Appaltatore e quelle del Committente, insieme alle relative misure di prevenzione e protezione da adottare.

Il Committente informa l'impresa Appaltatrice che, in funzione dell'ambiente di lavoro dove dovrà operare, sono prevedibili i rischi specifici che si elencano di seguito.

Elenco dei rischi presenti e valutazione del rischio.

Da una prima valutazione dei luoghi di lavoro, i potenziali rischi esistenti nell'ambiente in cui l'impresa Appaltatrice dovrà operare, risultano essere i seguenti:

- | | |
|---|-----|
| • Investimenti da mezzi di trasporto | R=3 |
| • Incidenti dovuti alla circolazione di automezzi | R=4 |
| • Scivolamenti, cadute a livello | R=1 |
| • Possibili interferenze con personale addetto ai medesimi lavori | R=2 |
| • Possibili interferenze con personale non addetto ai medesimi lavori | R=4 |
| • Installazione di un sistema di raccolta e gestione dei dati provenienti dai veicoli | R=1 |
| • Fornitura sali e ghiaino | R=3 |
| • Caricamento e miscelazione sali e ghiaino | R=3 |
| • Spargimento sali e ghiaino | R=6 |
| • Sgombero neve | R=4 |

Misure di prevenzione e protezione.

Con riferimento ai rischi presenti nei vari ambienti di lavoro, l'appaltatore deve adottare, oltre alle misure generali, le seguenti misure specifiche di prevenzione e protezione:

- **INVESTIMENTI DA MEZZI DI TRASPORTO:** non sostare nei pressi di automezzi anche se fermi e comunque mantenere sempre una posizione tale da essere ben visibili dall'interno della cabina di guida; prestare attenzione alle distanze di sicurezza dagli automezzi in movimento; prestare attenzione alla presenza degli altri operatori al lavoro nei pressi e/o spazi di manovra ristretti.
- **INCIDENTI DOVUTI ALLA CIRCOLAZIONE DI AUTOMEZZI:** durante le operazioni di cui sopra, porre la massima attenzione sia alle altre vetture circolanti piuttosto che parcheggiate a lato delle sedi stradali.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento dal C.d.S. in piena efficienza D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992.

Gli automezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature (Art.58 comma 2/b del nuovo Codice della Strada).

L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare come indicato dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 04/03/2013 (pubblicato in G.U n°67 del 20/03/2013) e Art. 38 del D.P.R. 16/12/1992 e successive modificazioni, per eseguire il servizio sulle strade di categoria C ed F.

- **SCIVOLAMENTO, CADUTE A LIVELLO:** usare scarpe antidrucciolo, porre attenzione alla presenza di ghiaccio sulle sedi stradali.
- **POSSIBILI INTERFERENZE CON PERSONALE (della committenza/volontario) ADDETTO AI MEDESIMI LAVORI:** porre la massima attenzione, durante le operazioni alla presenza di persone nel raggio di azione degli automezzi e/o attrezzi impiegati nel servizio.
- **POSSIBILI INTERFERENZE CON PERSONALE NON ADDETTO AI MEDESIMI LAVORI:** porre la massima attenzione, durante le operazioni di sfalcio, alla presenza di persone, attrezzature

- e mezzi nel raggio di azione degli automezzi e/o attrezzi impiegati nel servizio.
- **INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI RACCOLTA E GESTIONE DEI DATI PROVENIENTI DAI VEICOLI:** l'installatore dovrà essere istruito sulle procedure da adottare per l'utilizzo del localizzatore GPS. La ditta non deve manomettere l'apparecchiatura senza prima dare comunicazione all'RSN.
 - **FORNITURA SALI E GHIAINO:** vista la necessità di avere personale terzo o del Comune necessario a coadiuvare le operazioni, durante l'attività di scarico dei cloruri e/o del pietrisco dovranno essere istruite tutte le procedure da adottare previste nel DUVRI della ditta Appaltatrice e relative alle attività che si svolgono nel deposito: viabilità, sosta, carico/scarico rispettando le aree appositamente dedicate.
 - **CARICAMENTO E MISCELAZIONE SALI E GHIAINO:** vista la necessità di avere personale terzo o del Comune necessario a coadiuvare le operazioni, durante l'attività di scarico dei cloruri e/o del pietrisco dovranno essere istruite tutte le procedure da adottare previste nel DUVRI della ditta Appaltatrice e relative alle attività che si svolgono nel deposito: viabilità, sosta, carico/scarico rispettando le aree appositamente dedicate. Tutto il personale impiegato deve indossare i DPI in dotazione
 - **SPARGIMENTO SALI E GHIAINO:** tutto il personale della ditta appaltatrice dovrà vigilare sull'ingresso - uscita automezzi adibiti allo spargimento; l'attività dovrà svolgersi nel rispetto di tutte le misure di prevenzione e protezione generali nonché di quanto previsto dal Codice della Strada; prima di dare inizio all'attività verificare costantemente la funzionalità di mezzi ed accessori; prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ed esempio lampade portatili d'emergenza e segnalamento; attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc.); ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità consentita dai libretti d'uso e manutenzione mezzi ed attrezzature in funzione delle condizioni meteorologiche, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare; in caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra; verificare costantemente durante il servizio il funzionamento degli accessori della macchina operatrice al fine di evitare spargimenti incontrollati; nessun operatore dovrà sostare nelle vicinanze degli spargitori o mezzo d'opera acceso; verificare costantemente durante il servizio il funzionamento degli accessori della macchina operatrice atti a contenere il materiale da spargere; in caso di spargimento incontrollato di materiale (formazione di cumulo) il tratto di strada dovrà essere posto in sicurezza nel rispetto delle prescrizioni dettate per le attività a terra e l'attività di spargimento dovrà ripartire solo dopo aver nuovamente verificato la funzionalità dell'attrezzatura; per la manipolazione di tali sostanze attenersi a quanto previsto dalle relative schede di sicurezza; utilizzare idonei DPI in dotazione; mantenere velocità ridotta dei mezzi d'opera. In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra.
 - **SGOMBERO NEVE:** personale della ditta appaltatrice dovrà vigilare sull'ingresso / uscita automezzi adibiti allo sgombero neve; l'attività dovrà svolgersi nel rispetto di tutte le misure di prevenzione e protezione generali nonché di quanto previsto dal Codice della Strada; prima di dare inizio all'attività verificare costantemente la funzionalità di mezzi ed accessori; prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ed esempio lampade portatili d'emergenza e segnalamento; attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc.); ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità consentita dai libretti d'uso e manutenzione mezzi ed attrezzature in funzione delle condizioni meteorologiche, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare; in caso di incrocio con automezzi presenti nella rete stradale, limitare la velocità ed eventualmente fermare il veicolo in caso di carreggiata ristretta; in caso di tratti di strada particolarmente

impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra; in caso di avvicinamento all'automezzo e alla lama di personale del Comune o terzi, interrompere immediatamente ogni attività e bloccare il mezzo sino al successivo allontanamento a distanza di sicurezza; mantenere velocità ridotta dei mezzi d'opera. In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra.

16. MISURE DI PREVENZIONE A CARATTERE GENERALE

Nell'ambito della cooperazione per l'attuazione delle misure di prevenzione dai rischi nonché di coordinamento degli interventi di protezione, all'Appaltatore si richiede di osservare le seguenti misure di prevenzione aventi carattere generale di raccomandazione:

1. operare esclusivamente nelle aree che sono oggetto dell'appalto;
2. rispettare le norme del capitolato, di circolazione stradale sulla pubblica viabilità e quelle del presente documento;
3. è fatto divieto di utilizzare attrezzature od opere provvisorie di proprietà del Committente;
4. rispettare scrupolosamente tutte le indicazioni e prescrizioni che eventualmente darà il Responsabile del Servizio per coordinare gli interventi di prevenzione dei rischi;
5. rispettare, nello svolgimento dell'attività oggetto dell'appalto, le prescrizioni di sicurezza ed attuare le misure di protezione dai rischi specifici delle attività lavorative;
6. adottare le seguenti misure di prevenzione e protezione necessarie in relazione ai pericoli presenti nelle aree di lavoro:
 - osservare e far osservare le disposizioni e le istruzioni impartite dai preposti, ai fini della protezione collettiva ed individuale;
 - osservare e far osservare, rispettare e far rispettare, le norme e le informazioni impartite dagli uffici tecnici della Provincia, dal Capitolato e dal presente DUVRI;
 - utilizzare ed esigere che si utilizzino in modo appropriato i dispositivi di protezione messi a disposizione dei lavoratori;
 - non rimuovere o non far compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che non sono di competenza, ovvero che possono compromettere la sicurezza propria o di altre persone;
 - segnalare immediatamente al preposto deficienze dei mezzi e dispositivi di cui ai due punti precedenti, nonché eventuali condizioni di pericolo di cui si viene a conoscenza, adoperandosi direttamente, in caso di emergenza, nell'ambito delle proprie competenze e possibilità, per eliminare o ridurre tali deficienze e pericoli, dandone notizia al Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS).

Si precisa comunque che è fatto divieto di utilizzare automezzi che non siano debitamente revisionati, omologati ed assicurati e la cui dotazione di attrezzature, necessarie per lo svolgimento del servizio, non sia in perfetta efficienza ed a norma di legge.

17. INTERRUZIONE E SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

Il Responsabile del Procedimento, il Responsabile dell'Impresa e il Responsabile del Reparto Manutenzione Strade possono interrompere le attività, ovvero l'incarico della Ditta appaltatrice per il coordinamento del servizio affidato, dietro autorizzazione dei precedenti, qualora ritenessero che le medesime attività, anche per sopraggiunte nuove interferenze, non fossero più da considerarsi sicure, può interrompere il servizio in appalto.

In caso di inosservanza delle norme vigenti in materia di salute, sicurezza ed igiene del lavoro od in caso di pericolo grave ed imminente per i lavoratori, il Responsabile del Procedimento, il Responsabile dell'Impresa e il Responsabile del Servizio Neve ovvero l'incarico della Ditta appaltatrice per il coordinamento del servizio affidato, dietro autorizzazione dei precedenti, possono ordinare la sospensione delle attività, disponendone la ripresa solo quando sia nuovamente assicurato il rispetto delle disposizioni normative e siano ripristinate idonee

condizioni di salute, sicurezza ed igiene del lavoro.

18. OBBLIGHI E DIVIETI

- Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada (D.I. 4 marzo 2013 e successive modificazioni).
- Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
- Tutti i mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione per garantire la perfetta efficienza e funzionalità.
- Tutti i mezzi dovranno avere a bordo idoneo estintore opportunamente revisionato.
- Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento dal C.d.S. in piena efficienza D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992. Gli automezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature (Art.58 comma 2/b del nuovo Codice della Strada).
- L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare della seguente targa di segnalazione: nella parte posteriore dovrà essere applicato un cartello con supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, che riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S..
- Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione.
- E' vietato l'uso di bevande alcoliche durante l'attività lavorativa.
- E' indispensabile per l'Appaltatore provvedere a mettere a disposizione del Committente un recapito telefonico presso il quale dovrà essere reperibile.

19. VALUTAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA PER RISCHI DA INTERFERENZA

I costi della sicurezza sono quelli necessari all'eliminazione dei rischi da interferenze nelle attività da svolgere e vanno tenuti distinti dall'importo a base d'asta, in quanto non sono soggetti a ribasso.

Tali costi, finalizzati al rispetto delle norme sulla salute e sicurezza dei lavoratori per tutta la durata delle attività previste nell'appalto e congrui rispetto all'entità ed alle caratteristiche del servizio appaltato, sono riferiti alle spese previste per garantire la sicurezza del personale dell'appaltatore mediante la formazione, la sorveglianza sanitaria e gli apprestamenti delle misure di prevenzione e protezione, nonché per garantire la sicurezza dai rischi interferenziali che possono originarsi durante lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto, come è il caso di utilizzo di specifica segnaletica e cartellonistica.

In fase di valutazione preventiva i costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza occorrenti all'eliminazione dei rischi specifici da interferenza (definiti costi della sicurezza per rischi da interferenza), fermi restando i costi della sicurezza per l'esercizio delle attività svolte direttamente dall'impresa, sono quantificati all'interno del Capitolato Speciale d'Appalto dell'intervento.

Al fine della determinazione dei costi della sicurezza in relazione all'affidamento del servizio, nel fare riferimento al comma 5 dell'art. 26 del D.L. 81/08, sono quantificabili come costi della sicurezza esclusivamente quelli di natura interferenziale non comprendendo pertanto quei costi propri dell'Appaltatore per l'esecuzione della specifica attività lavorativa nel rispetto delle norme di sicurezza.